

# Čo zapríčiňuje opotrebovanie brzdových súčiastok?

## BRZDOVÉ PLATNIČKY

- Trenie spojené s brzdením zapríčiňuje veľmi veľké uvoľňovanie tepla, opakované brzdenie môže spôsobiť zvýšenie teploty až na 800°C!
- Platničky sú vyrobené z mäkkšieho materiálu ako kotúče a preto sa opotrebúvajú rýchlejšie.



Chybné platničky môžu poškodiť brzdový kotúč. Po náhlom zabrzdení, riskujete možnú stratu kontroly nad vozidlom.

## ÚDRŽBA

Je nevyhnutné vykonávať pravidelnú kontrolu stavu platničiek na vašom vozidle a dať si ich vymeniť v momente, keď je hrúbka materiálu zredukovaná na 2 mm. Pri výmene platničiek si vždy súčasne nechajte vymeniť obe súpravy platničiek tej istej nápravy. Predídete tak asymetrickému brzdaniu.

## BRZDOVÉ KOTÚČE

- Pri brzdení sú silno namáhané. Od nich stavu závisí maximálna účinnosť platničiek. Môžu sa pokrútiť, rozštiepiť alebo zoxidovať.

## ÚDRŽBA

Nechajte brzdové kotúče skontrolovať pri každej výmene platničiek, aby sa overilo, či ich hrúbka rešpektuje požiadavky určené výrobcom.



## Čo zapríčiňuje opotrebovanie brzdových súčiastok?

### BRZDOVÉ BUBNY

- Aj keď sú namáhané menej ako platničky, podliehajú rovnakému zaťaženiu. Poškodené prvky môžu spôsobiť nestabilitu spôsobenú blokovaním kolies.
- Pravidelne si nechajte skontrolovať stav čeľustí a dajte si ich vymeniť keď je šírka obložení menšia ako 1,5 mm.



### BRZDOVÁ KVAPALINA

- Veľmi opotrebovaná kvapalina môže zapríčiniť stratu účinnosti brzdenia alebo únik z hydraulického systému, ktorý môže byť zdrojom potenciónej poruchy. V prípade opotrebovania kvapaliny sa rozsvieti kontrolka brzdy na palubnej doske.



### ÚDRŽBA

Je nevyhnutné nechať si vymeniť brzdovú kvapalinu minimálne 1-krát za dva roky alebo každých 40 000 km alebo 60 000 km podľa dátumu prvého uvedenia vozidla do prevádzky.

### ODPORÚČAME — RADÍME:

- Po výmene platničiek vykonajte ich zabehnutie slabými po sebe nasledujúcimi príbrzdeniami.
- Po umytí v automatických umyvárňach sú predné kotúče a platničky vlhké, účinnosť brzd tak môže byť znížená. Občas ľahko príbrzdite, aby vzniknuté teplo diely vysušilo.
- Na čistenie diskov z ľahkej zliatiny používajte výhradne prípravky homologované. Vyhnete sa tak možnému poškodeniu brzdových strmeňov nevhodnými rozpúšťadlami.
- Pri ľahkom brzdení môžu brzdy písať alebo škrípať, tieto hluky však neovplyvňujú účinnosť brzdenia. Ak však máte pochybnosti, nechajte si brzdové kotúče a platničky skontrolovať v servise.
- Nezabudnite na to, že celý brzdový systém je skutočne výkonný len ak sú tlmiče a pneumatiky v dobrom stave.

## SIGNÁLY, KTORÉ NEKLAMÚ !!!

Čo zapríčiňuje opotrebovanie brzdových súčiastok?

### ROZVIETI SA KONTROLKA BRZDY

Máte zatahnutú ručnú brzdu alebo príliš nízku hladinu kvapaliny alebo máte príliš opotrebované brzdové platničky.

**POZOR!** Nikdy neberte tento signál na ľahkú váhu.

### BRZDOVÝ PEDÁL JE TVRDÝ

Toto môže byť zapríčinené poruchou posilňovača bŕzd, hadičiek alebo hydraulického okruhu valcov kolies alebo strmeňov.

### BRZDOVÝ PEDÁL JE PRIVEĽMI MÄKKÝ

Pedál stláčate naprázdno, na to aby ste mohli zabrzdíť musíte ho opakovane stlačiť niekoľkokrát.

**POZOR!** Ide o signál vážnej poruchy hydraulického systému.

### VOZIDLO ŤAHÁ PRI BRZDENÍ NA JEDNU STRANU

Valec kolesa alebo strmeň môže byť zadretý alebo je jedna pneumatika slabo natlakovaná.

### VOZIDLO PRI BRZDENÍ VIBRUJE

Pravdepodobnej sa jedná o poškodené brzdové kotúče, uvoľnený diel alebo nadmernú vôľu v prednej alebo zadnej náprave.

### VOZIDLO SA PRI BRZDENÍ „CHVEJE“

Ak sa aj pri najmenšom namáhaní brzdy blokujú, signalizuje to problém s kotúčmi, bubnami alebo s brzdovým obložením.

